(IL GIARDINO D'EUROPA)

di ANTONIO CEDERNA

COME SI DISTRUGGE un parco nazionale

Il 1970 sarà, per iniziativa del Consiglio d'Europa, l'anno internazionale della conservazione della natura: cosa fa, per celebrarlo degnamente, il nostro beneamato Paese? Si appresta a distruggere il maggiore dei suoi parchi nazionali, quello dello Stelvio, la cui estensione (95.000 ettari) è pari alla somma dei tre esistenti (Gran Paradiso, Circeo, Abruzzo).

La situazione è nota. L'unico parco che funzioni è quello del Gran Paradiso, grazie alla tenacia e al coraggio del direttore, il professor Renzo Videsott, e nonostante l'assurdità dei suoi confini, l'indifferenza della regione valdostana, le pressioni dei cacciatori eccetera; quello del Circeo, non è più che un pezzo di foresta massacrata tutt'intorno da insediamenti di ogni genere; quello d'Abruzzo (al quale abbiamo dedicato un articolo sul n. 62 di questa rivista) è stato motivo di scandalo internazionale, in quanto vittima della più vergognosa speculazione edilizia, lottizzato, distrutto nei suoi magnifici boschi, abbandonato al più efferato affarismo (un piano di «Italia Nostra », da poco ultimato, dovrebbe porvi riparo). Quanto al parco dello Stelvio, è stato per decenni (fu istituito nel 1935) una semplice espressione geografica, e ora ci si appresta a dargli il colpo di grazia.

L'ASSALTO ALLA MON-

GNA. — In esso si è sempre fatto di tutto, fuor che quello che si dovrebbe fare in un parco nazionale. Si è andati a caccia, si è costruito e lottizzato, si sono fatte strade che servono a valorizzare i terreni, soprattutto si sono realizzati a dritto e traverso impianti di risalita i quali (in funzione, in corso o in progetto) stanno trasformandosi in un vero e proprio assalto all'Ortles e al Cevedale. Dalla Val Trafoi (in piena pecceta), dalla Val di Solda (in piena cembreta), dalla Val di Pejo (in pieno lariceto), dalla Val di Martello, eccetera, una ragnatela di fili e macchinari sta ricoprendo lo splen-

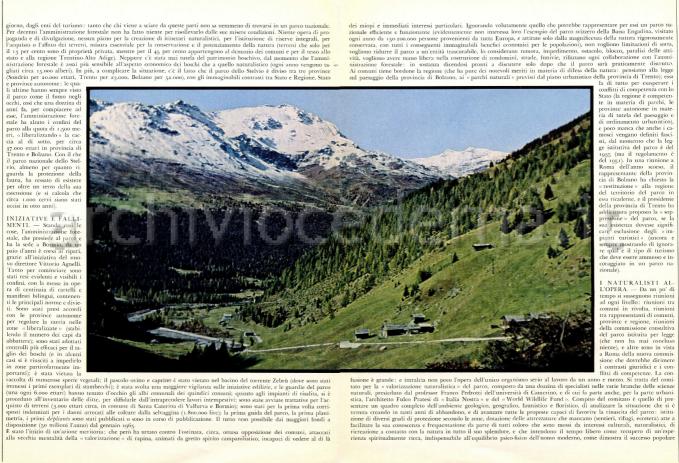


dido massiccio centrale, allargandosi a macchia d'olio in ogni altro versante, valle e passo, accompagnata da progetti di nuove strade che immetteranno il traffico motorizzato fin nel cuore del parco, aprendo aree sempre più vaste alla speculazione e all'invasione edilizia.

Si sta dunque sacrificando anche il parco nazionale dello Stelvio a una nozione comoda, bugiarda e degradante di turismo di massa, in realtà ispirata solo dall'interesse delle ditte costruttrici: cosa per cui, tra qualche decennio, tutta l'alta montagna italiana sarà ricoperta da una rete di fili, tralicci e aerei vagoncini che, abolendo la gradualità dell'avvicinamento e della scoperta, eliminando ogni autentico contatto con la natura, svuoterà di significato il turismo alpino, in pratica distruggendo il prestigio, il carattere e l'imponenza delle nostre montagne.

Abbiamo quindi a che fare, anche qui, con la solita arretrata e convenzionale « valorizzazione turistica » di rapi-

na, tutta concentrata sull'utile immediato e sullo sfruttamento miope e frammentario del potenziale esistente: e che soprattutto ignora le immense possibilità educative, culturali, ricreative, sociali ed economiche offerte dalla natura e dalla sua conservazione. Quella forma moderna e civile di turismo che consiste nell'escursione in un ambiente intatto, nell'osservazione della fauna e della flora e che è la forma tipica di turismo in un parco nazionale, come mostra l'esempio dei paesi civili, è sempre stata completamente assente dal parco dello Stelvio, ignorato dagli italiani, dalle aziende di sog-



dei parchi nazionali dei paesi civili, dagli Stati Uniti alla Svizzera, dall'Inghilterra alla Jugoslavia, eccetera. Il comitato (che presenterà pubblicamente le sue conclusioni alla fine dell'anno) presenterà anche una sua proposta per la revisione dei confini del parco: sembra logico che i centri abitati ne vengano esclusi, ma questa riduzione sarà compensata con l'ampliamento del parco in provincia di Sondrio, così da congiungerlo col parco svizzero (come da accordi presi dall'Italia in sede internazionale); comunque sia, è

certo che la rettifica dei confini dovrà essere studiata dagli esperti e dai competenti, e non già imposta dall'isterismo dei comuni e delle province. Altra ovvia proposta sarà un programma organico che preveda il versamento ai comuni di indennizzi per il mancato sfruttamento dei boschi e dei pascoli, di risarcimenti per i danni arrecati dalla selvaggina, di canoni per l'affitto dei terreni, che ci auguriamo si estenda su territori vastissimi. Dice il direttore del parco: « Per la gestione diretta, attraverso affitto dei terreni da parte dell'amministrazione, dell'intero territorio del parco (escluse le sole zone vallive), sarebbero sufficienti 180-200 mi-lioni all'anno». Una cifra davvero irrisoria, se si pensa all'immenso potenziale scientifico, culturale, economico e sociale che può rappresentare il parco dello Stelvio una volta restituito alle sue vere funzioni: e se si pensa che la Svizzera, con cinque milioni di abitanti, spende circa 50 milioni l'anno per la gestione del suo magnifico parco nazionale, che è cinque volte più piccolo di quello dello Stelvio.

LA GUERRA DEI CAR-TELLI. — L'opposizione dei comuni appare dunque sempre più incomprensibile: essi, come quelli d'Abruzzo, preferiscono tirare il collo alla classica gallina dalle uova

d'oro. La loro guerra al parco ha registrato, agli inizi di settembre, una prima ingloriosa vittoria. Visti dunque i cartelli posti dall'amministrazione, che contengono le norme e i divieti da osservare nel parco, una delegazione di autorevoli personaggi della provincia di Bolzano si è precipitata a Roma, ha conferito col Presidente del Consiglio, con sottosegretari ed eminenti funzionari del ministero dell'agricoltura e foreste, ed ha ottenuto dall'oggi all'indomani la rimozione dei cartelli stessi. È un bell'esempio di sottogoverno,

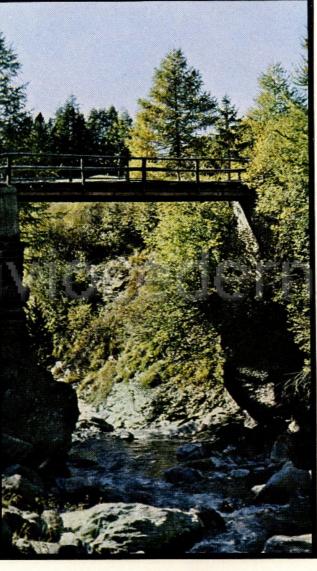
quasi da manuale: lo stato smentisce i suoi funzionari periferici che avevano fatto il loro dovere (con quale vantaggio futuro per la loro autorità è facile immaginare); ogni considerazione di pubblico interesse viene proposta ai soliti interessi politico-elettorali (tra un mese ci saranno le elezioni regionali e provinciali, e quindi conviene cedere alle « rivendicazioni locali »; in più, per la stolta decisione, si è scelto il momento in cui il direttore del parco era negli Stati Uniti (regolarmente mandato dal

ministero), per partecipare a un corso di aggiornamento sulla gestione dei parchi nazionali!

Così, l'apparenza stessa del parco dello Stelvio in provincia di Bolzano è stata eliminata. Cosa dicevano quei cartelli? Dicevano che, salvo autorizzazione in contrario, nel parco è victato andare a caccia, ferire o catturare animali, asportare nidi e uova, fare fuochi, estirpare piante, manomettere minerali, circolare in auto su strade dove il traffico è vietato: tutte cose di semplice buona educazione. La loro climinazione significa che da ora in avanti nel parco nazionale, in provincia di Bolzano, si farà strage di ani-mali, di uova e nidi, si appiccheranno incendi ai boschi, si faranno saltare le montagne con la dinamite e non si terrà conto del codice della strada; mentre, naturalmente, si proseguirà nella meccanizzazione e cementificazione della montagna e nello smantellamen-to di quanto resta dell'ambiente naturale: forse resterà intatta qualche vetta al di sopra dei 3.500 metri. E avremo ancora una volta confermato la nostra fama di perenni sottosviluppati, che scambiano disordine territoriale per progresso, distruzione della natura per civiltà, speculazione per libertà.

Staremo tuttavia a vedere: la guerra continua e non ci sono soltanto i vandali a combatterla.

Antonio Gederna



Nelle tre foto, rispettivamente: baite di Cerena nella Valle dei Forni; una visione panoramica del Parco Nazionale dello Stelvio; Ponte di Cerena nella Valle dei Forni, (foto Mario Testorelli per gentile concessione del Parco Nazionale dello Stelvio)